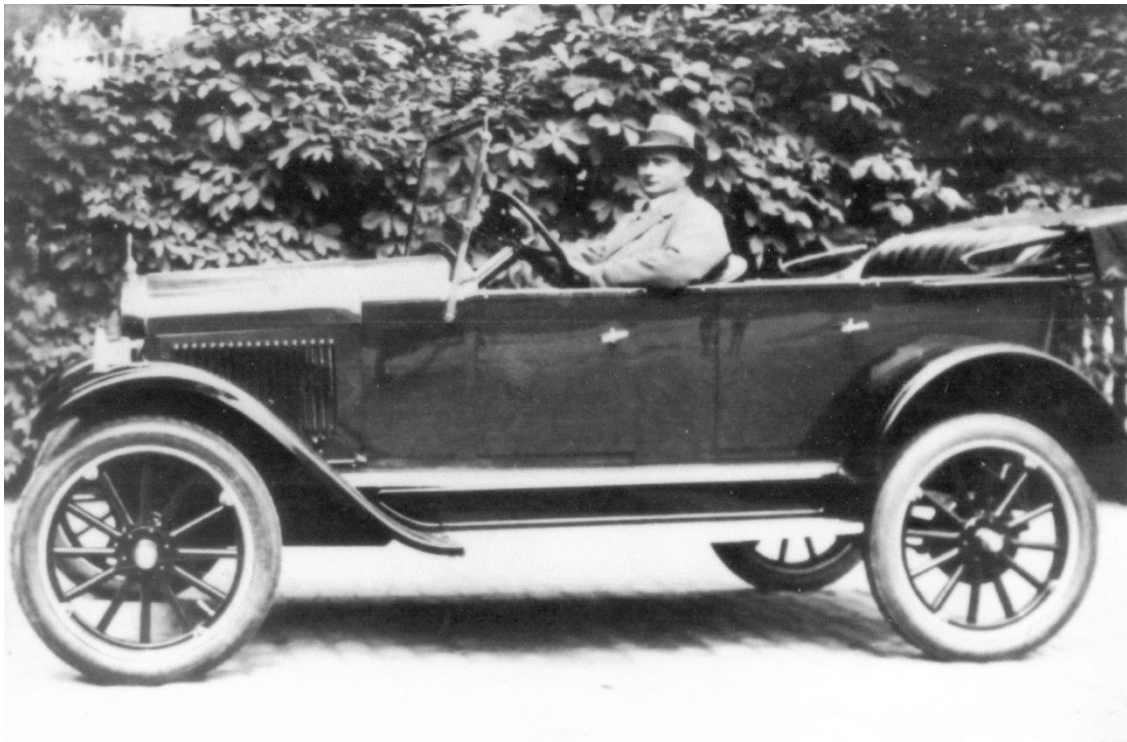


Automobilfirmaet M. Skottes historie

Firmaets stifter Marius Skotte Pedersen, blev født den 28. oktober 1898 i Ore ved Horslunde, som søn af smed Anders Jacob Pedersen og hustru Christine, født Lang.

Marius Skotte blev udlært som smed i Højreby smedje ved Søllested. Han arbejdede nogle år på Nakskov Skibsværft. Omkring 1923 kom han til Sakskøbing, hvor han blev ansat hos mekaniker P. Frederiksen, der havde værksted i Vestergade og på hjørnet af Saxes Alle og Søndergade. Dette værksted blev senere, i 1940, overtaget af mekaniker Evald Carlsen.

Marius Skotte var også kørerlærer.



Marius Skotte som kørelærer i en Chevrolet, foto før 1925.

Men allerede den 1. oktober 1925 etablerede Marius Skotte sig på Nykøbingvej 8, som cykel- motorcykel- og automobilforhandler. På adressen havde der været en gammel smedjeforretning og næsten fra starten af firmaet har der været et lille tankanlæg på stedet, det første fra Mobil Oliekompagniet. I disse tidlige år solgte Skotte biler fra blandt andet Oakland, som senere blev overtaget af General Motors i USA, hvorefter navnet blev ændret til Pontiac. I 1927-28 udvidede Skotte med

bygninger til et værksted med 4 portåbninger, komplette arbejdspladser og en grav. En hal med lift til olieskift og smøring samt et lagerrum. En fuldt udstyret smedje med esse og ambolt til fremstilling af blandt andet hestesko samt alle slags beslag til lastvognslad, og sidst en vaskehal. Det hele i en lang bygning fra Nykøbingvej mod syd til Sakskøbing Å.



Gudrun og Marius Skotte med personale på Nykøbingvej 8, foto ca. 1925-26.

Marius Skotte giftede sig den 31. december 1927 med Astrid Gudrun Lange, født 23. oktober 1902, som datter af snedkermester Jens Peter Jensen Lange og hustru Anne Caroline Carlsen på Nykøbingvej i Sakskøbing Landsogn.

Privatboligen på Nykøbingvej 8 blev bygget ca. 1927.

Det trak op til mere og mere bilsalg og i 1932 blev den, der i dag kaldes ”Den gamle udstilling” ud til Nykøbingvej, med 279 kvadratmeter udstilling med vinduer og 2 indgangsdøre bygget. Her etableredes nyt reservedelslager, et lille kontor til bogholderen, og plads til 3-4 nye biler.



BP servicestation ca. 1932.

I 1932 blev der indgået overenskomst med BP om åbning af et, for tiden, meget stort og moderne tankanlæg. Det var i mange år en af landsdelens største, med stort salg hver dag. Anlægget blev også brugt som salgssted for bilsalg af Marius Skotte, som næsten altid var at finde der.

Der var et stigende bilsalg i forretningen, for Marius Skotte var en ivrig sælger, det gjorde, at General Motors henvendte sig for at tilbyde forhandlingen af alle GM's produkter. Fra starten var det USA biler som Chevrolet, Pontiac, Buick samt Chevrolet lastbiler. Forhandlingen startede 1. januar 1933 senere, efter krigen, kom også Opel fra Tyskland, samt Vauxhall og Bedford lastbiler fra England til. General Motors havde allerede i oktober 1923 oprettet en samlefabrik i København, den første udenfor USA, den lukkede i 1974.

I 1939 måtte værkstedkapaciteten atter udvides og der tilbyggedes et nyt værksted langs med Sakskøbing Å, det er i dag indrettet til et fuldt moderne funktionsdygtigt opretter- og karetmagerværksted.



Marius Skotte ved oversvømmelsen i oktober 1938.



Reservedelschef Hartvig Lange i det gamle lagerlokale, foto ca. 1939.

De første biler der blev solgt efter 2 verdenskrig var Chevrolet's person- og lastvognsprogram, i løbet af nogle år kom de andre GM mærker, som Vauxhall personvogne og Bedford lastvogne samt Opel igen til salg.



Nykøbingvej 8 før 1956.

De år kom der også ekstra pres på værksteds- og reservedelssalg, så allerede i 1956 kom der atter gang i udvidelse af forretningen, idet et nyt stort moderne værksted med kontorer og lager blev opført. Efter færdiggørelsen af dette byggeri blev det meste af den gamle forretning revet ned.

Skotte opkøbte senere Nykøbingvej 10 samt nogle arealer langs Sakskøbing Å, hvorefter der i 1964/65 byggedes en stor lagerhal på 1025 kvadratmeter. Den blev dog senere moderniseret, blandt andet blev loftet sænket, således at hallen blev en indbydende udstilling/salgssted til ca. 60-70 nye og brugte biler.

I 1961 blev anden generation, Anders Skotte, der havde fået sin uddannelse indenfor bilbranchen i Næstved, England og USA ansat i firmaet, primært i salgsafdelingen.

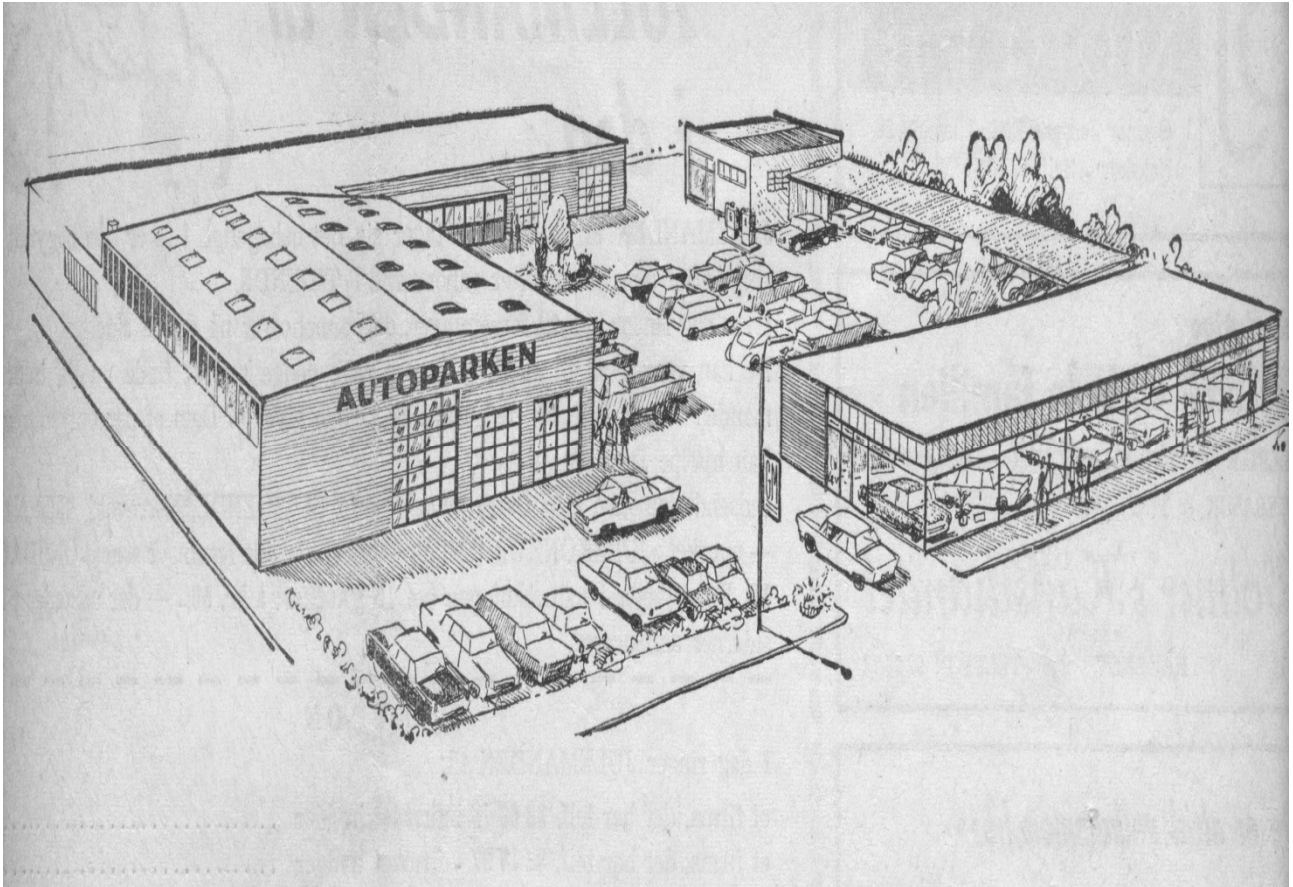


Nye Opel biler afleveres på Nykøbingvej 8 af den lokale vognmand Erland Petersen, med den nye Bedford K autotransporter, foto ca. 1963.

Udviklingen mod større forhandlerenheder indenfor branchen gjorde, at GM Danmark kunne også tilbyde Marius skotte GM forhandlingen på Vestlolland primært i Nakskov. Det var ikke svært for Marius Skotte at overtale sønnen Anders Skotte til at starte op i Nakskov og 1. april 1964 flyttede GM forhandlingen ind i en ældre bilforretning, der fik navnet Autoparken. En stor ombygning af værksted, lager og kontorer kom hurtigt på plads og lidt senere også en udstillingshal. De følgende år, 1964 til 1970, var store salgsår for Marius Skottes 2 forretninger, som tilsammen solgte ca. 1000 nye og brugte biler om året. I 1969 blev firmaet Marius Skotte ændret til et A/S.



M. Skotte A/S Nykøbingvej 8, før 1986.



Autoparken Nakskov i nye, større og moderne lokaler, sidste etape af ombygningen var færdig i december 1970.

Marius Skotte døde pludselig i oktober 1971, hvorefter Anders Skotte måtte overtage styringen af begge forretninger.

Der var stadig fremgang i bilsalget og i tillæg til GM forhandlingen, blev forhandlingen af russiske Lada biler optaget i Autoparken i Nakskov. I 1974 blev forretningerne udvidet med forhandling af de store hollandske DAF lastbiler, samtidig med GM's Bedford lastbiler.



Den 1. september 1971, kort før sin pludselige død, kunne Marius Skotte overrække 2 af sine betroede medarbejdere, bogholder Jørgen Jørgensen og mekaniker Erik Antonsen, DAF's guldnål ved deres 25 års jubilæum i firmaet.

I 1975 fejrede firmaet sit 50 års forretningsjubilæum.

Da tiden var løbet fra den store og effektive BP servicestation på adressen Nykøbingvej 8 blev den nedlagt i 1975.

Stort arbejdspress og trange vilkår, for de store lastbiler, var medvirkende til afhændelse af forretningen i Nakskov, så i 1977 blev alle bygningerne solgt til Vestlollands Trælasthandel. Samme år købtes Lastvognscenteret på Industrivej i Sakskøbing, alle lastvognsreparationer og salg blev nu overflyttet til denne afdeling. Værkstedet var stort og specielt indrettet til store lastvognstog og beliggenheden tæt op af motorvejen, fik fremtiden til at se lys og lovende ud.



Anders Skotte ved indvielsen af Lastvognscenteret 1977.



Salgsafdelingen på Nykøbingvej 8.



Værkstedet på Nykøbingvej 8.



Anders Skotte lykønskes af 2 repræsentanter fra General Motors Danmark ved GM's forhandlerjubilæum i 1983.



Automobilfirmaet M. Skotte A/S Nykøbingvej 8 i november 1983.

Men i last- og vognmandsbranchen var der i de følgende år svære tider. Sammenlægninger af små vognmænd til større enheder og nedgang i økonomien gjorde, at Lastvognscenteret allerede i 1981 blev solgt til Scania lastbiler og forhandlingen af den hollandske DAF blev opsagt.

I 1983 fejrede firmaet sit 50 års GM forhandlerjubilæum med en stor biludstilling, kun baseret på GM's produkter.

Den stadige gode udvikling og mange kunder på hele Lolland-Falster gjorde, at en udvidelse og modernisering på Nykøbingvej 8 var påkrævet. I 1986 blev der ombygget med blandt andet en ny stor bilistbutik, større lager og kontorer, en ombygning til 3½ mill.kr.

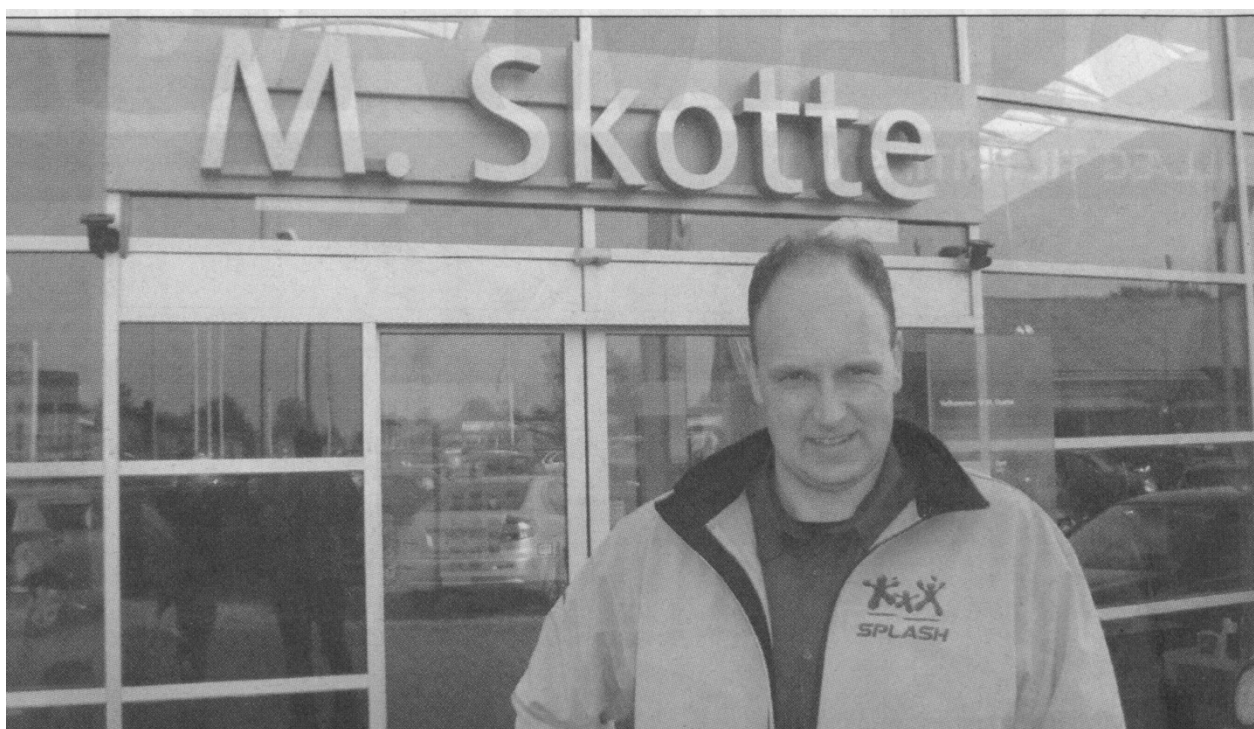
De efterfølgende år var stadig positive, og i 1996 blev 3 generation, Thomas Skotte, ansat efter endt uddannelse som biløkonom. Thomas startede som værkførerassistent.



Afdelingen på Herningvej i Nykøbing F.

På lejebasis åbnede M. Skotte A/S i 2001 en afdeling i den tidligere Opel forretning på Nordensvej i Nykøbing F. Adressen var dog ikke særlig hensigtsmæssig, derfor købte man i 2004 nogle eksisterende udstillingslokaler på Herningvej og i tilknytning til disse blev der bygget et lækkert og moderne værksted med lagerplads og gode personalefaciliteter.

Da Thomas Skotte var trådt mere og mere ind i firmaets ledelse overtog han driftsselskabet M. Skotte A/S den 1. januar 2007 og generationsskiftet var en realitet.



Thomas Skotte foran forretningen på Herningvej i Nykøbing F.

Firmaet fik tilbudt forhandlingen af det Sydkoreanske mærke Sang Young, en større 4x4 firehjulstrækker på både gule og sorte plader. Kvaliteten på produktet var fin og efter firmaets vurdering var prisen særdeles konkurrencedygtig, så man accepterede tilbuddet. De kommende år blev der solgt rigtig mange af disse biler, men da reglerne for afgiften for alle 4x4 modeller blev ændret stoppede salget, lige så hurtigt som det var begyndt.

Endnu et nyt mærke blev tilbudt firmaet, nemlig Suzuki. Det var små benzinøkonomiske personvogne, som det danske marked var begyndt at efterspørge, så firmaet påtog sig forhandlingen for Falster og Østlolland.

Da totalmarkedet de sidste år har været nedadgående og efterspørgslen går efter mindre og benzinøkonomiske biler, har denne forhandling været et særdeles godt aktiv for forretningen.

I 2008 kunne firmaet fejre sit 75 års GM forhandlerjubilæum, hvilket gør firmaet til Danmarks næstældste eksisterende GM forhandler.

Den gamle vaskehal er blevet ombygget med et moderne bilvaskeanlæg , støvsuger på tilkørselspladsen samt venteværelse.

Gennem de sidste år er der foretaget en del rationaliseringer, blandt andet er personalet reduceret en smule, således at det passer til det nuværende marked. Samtidigt er der foretaget indvendige ombygninger i forretningen, sidste nye tiltag er ombygning af salgskontorerne i salgshallen.



Automobilfirmaet M. Skotte A/S Sakskøbing 2012.



Automobilfirmaet M. Skotte A/S Saxskøbing i 2009.

Kilder:

Anders Skotte
Thomas Skotte
Folketidende
Saxkjøbing Avis
Saxskøbing Lokalhistoriske Arkiv